

MINISTERIE VAN OORLOG
Chef van de Generale Staf
Sectie G VIII
(Krijgsgeschiedenis)
Bureau B.
Nr. G VIII/483

Bijlagen: 4.

Ingevolge afspraak moge ik U hierbij een drietal schetsen aanbieden, alsmede een beknopt verslag met betrekking tot de gevechtshandelingen in Sept. - Oct. 1944 in de Peel, waarbij Amerikaanse troepen een belangrijke rol hebben vervuld.

Omtrent mijn eventueel bezoek aan Frankfurt hoop ik U spoedig nader te berichten.

DE GENERAAL-MAJOR b.d.

HOOFD SECTIE G VIII,

Cez. D.A. van HILTEN

AAN:

Colonel H.E. Potter
Chief Historical Division
H.Q. Eucom. U.S. Army,
A.P.O. 757
Room 141
Frankfurt

HET OPTREDEN VAN DE 1013 EN 82e U.S. AIRBORNE DIVN.

- September 1944 -

Begin September 1944 nam het geallieerde opperbevel het besluit het zwaartepunt van de militaire operaties naar het Noorden te verleggen, ten einde de voornaamste versterkingen van de Siegfried linie te ontgaan en door te dringen in het vlakke Noord Duitse gebied met de hoofdrichting Berlijn. Hiervoor moesten de Geallieerden in de eerste plaats in het bezit komen van de vaste overgangen over de Neder Rijn met zijn bijrivieren.

Tot dit laatste doel werd een gecombineerde actie van Lucht- en Landmacht ontworpen. De luchtoperatie, bekend als "MARKET", begreep de verkeersbruggen over de Maas, de Wall en de Neder Rijn, bij Grave, Nijmegen Arnhem bij verrassing onbeschadigd in handen te krijgen. De operatie op de grond, bekend als "GARDEN", had tot doel over een zeer smal front, hoofdzakelijk lange een grote verbindingsweg op te rukken langs de As Eindhoven, St. Oedenrode, Veghel, Uden, Grave, Nijmegen, Arnhem en Apeldoorn.

De uitvoering van de gezamenlijke operatie werd in handen gelegd van Field Marshal Montgomery, onder wiens bevelen werd gesteld het Ie Airborne corps van Generaal Browning.

Van het Ie Airborne corps werd de 1e Eng. para divisie, waaraan toegevoegd werd de Poolse para-brigade, bestemd om de bruggen bij Arnhem in bezit te nemen.

De 82e U.S. Airborne Div. kreeg voor haar rekening de bruggen bij Nijmegen en Grave, waarbij het van belang werd geacht, ook aandacht te

schenken aan het hoge terrein tussen Groesbeek en Nijmegen.

De 101e U.S. Airborne Div. zag zich de taak toegewezen de bruggen en defile's langs de opmars-as tussen Eindhoven en Grave tijdig te bezetten en open te houden. Het betrof hier in de eerste plaats de brug over het Wilhelmina Kanaal bij Son en de brug over de Zuid-Willemsvaart bij Veghel.

Op 17 September werd het offensief ingezet. Te 13.00 sprongen de eerste geallieerde parachutisten af boven de aangewezen landingsterreinen te St. Oedenrode, zuid van Nijmegen en west van Arnhem.

De 101e U.S. Airborne Div. kreeg de brug over de Zuid-Willemsvaart onbeschadigd in handen, doch die bij Son over het Wilhelmina Kanaal werd wel bezet doch de Duitsers hadden nog juist kans gezien deze te vernielen.

De 82e U.S. Airborne Div. bezette de verkeersbrug bij Grave en twee bruggen over het Maas-Waalkanaal, doch was niet in staat zich onmiddellijk meester te maken van de bruggen bij Nijmegen.

De 1ste Eng. Airborne Div. was te ver van de Rijnbruggen afgesprongen, waardoor het slechts aan een enkel bataljon gelukte de verkeersbrug te bereiken en hiervan het noordelijke landhoofd te bezetten. Het zuidelijk landhoofd bleef in Duitse handen, terwijl de spoorbrug op het laatste moment werd opgeblazen.

Reeds op de zelfde dag deden de Duitsers van uit de richting Boxmeer een tegenaanval op de door de 101e U.S. Airborne Div. bezette bruggen, welke aanval echter door de Amerikanen werd afgeslagen.

Van uit de richting Reichswald rukten Duitse adelingen op tegen de 82e U.S. Airborne Div., waardoor deze gebonden werden en geen gelegenheid kregen door te stoten naar de Waalbruggen.

Op 19 September bereikte de Garde divisie van het 2e Eng.leger de stad Nijmegen, doch eerst op de 20e waren zij in staat zich van de Waalbruggen meester te maken, dank zij de zeer krachtige hulp welke de Engelsen hierbij van de 82e U.S. Airborne Div. hebben ondervonden.

De Eng.Garde Pantserdivisie woerde hierbij een frontaanval uit rechtstreeks op de bruggen, doch werd door de betrekkelijk zwakke Duitse bezetting in het Valkhof en omgeving gedurende lange tijd opgehouden. Inmiddels waren Amerikaanse onderdelen west van de stad verzameld om met een 26-tal aanvalsbotten, ter hoogte van de monding van het Maas-Waalkanaal, de rivier te overschrijden, ten ende van de noordzijde aan te vallen op de bruggen. De overtocht zou worden gesteund door luchtbombardementen on plaats hebben onder bescherming van een rookgordijn. De steun van de gevechtsvliegtuigen had echter weinig effect, terwijl door de sterke wind ook het leggen van het rookbordijn geen succes werd. Desondanks hebben de Amerikanen, onder vijandelijk vuur, in opvolgende echelons de noordelijke rivieroever bereikt en zijn er daarna in geslaagd zich meester te maken van de noordelijke oprit van de spoorbrug. Onmiddellijk verder doordringen naar de verkeersbrug, wat in de bedoeling lag, werd belet door de Duitsers, die opstelling hadden genomen in het door een gracht omgeven oude fort Lent. Eerst na hevige gevechten werd deze weerstand opgeruimd en de verkeersweg naar Arnhem bezet en afgesloten.

Omstreeks deze tijd (-19.00 uur) hadden de Eng.tanks zich op de zuidoever van de rivier doorgebroken en reuen over de verkeersbrug, waarmede beide bruggen ongeschonden in geallieerde handen waren gevallen.

Van het eerste begin van de gecombineerde operatie af hebben de Duitsers grote activiteit ontwikkeld tegen de achterwaartse verbindingen van het oprukkende XXXe Eng.korps en tegen de flanken van de bij de opmars gevormde corridor. Bij de gevechten die hierdoor ontstonden hebben de beide Amer.Airborne Divn. doorlopend een zeer belangrijk aandeel gehad.

Op 20 September

werd de corridor bij Veghel afgesneden waardoor het verkeer langs de achterwaartse verbindingsweg moest worden gestopt, doch reeds na enkele uren bleken de Amerikanen in staat te zijn de Duitsers terug te werpen en de weg voor het verkeer weer te openen.

Op 25 September

werden opnieuw aanvallen gedaan en wel door troepen van het 15e Armees (Gen.von Zangen) van het Westen uit en troepen van het F.S. Armees (Gen.Oberst Student) van uit het Oosten. Wederom werd de corridor afgesneden; het gelukte echter aan de 10e Amer.Airborne Div., na hevige gevechten, op 26 September de weg weer vrij te maken.

Eind September

deed II F.S. Korps nog een poging, om van Cleve uit Nijmegen te hernemen, doch deze mislukte door de felle tegenstand van de, op de heuvels genestelde, 82e Airborne Div.

Een op 6 October

ingezette tegenaanval van Generaal Student gedaan met de 363e Vo. Gr.Div. (over Kesteren), de 9e Pa.Div. (over de brug bij Arnhem) en de 116e Pa.Div., gesteund door een aanval van II F.S. Korps uit Cleve, op de troepen ten noorden van Nijmegen, mislukte evensens. De aanval werd 9/10 October gestopt.

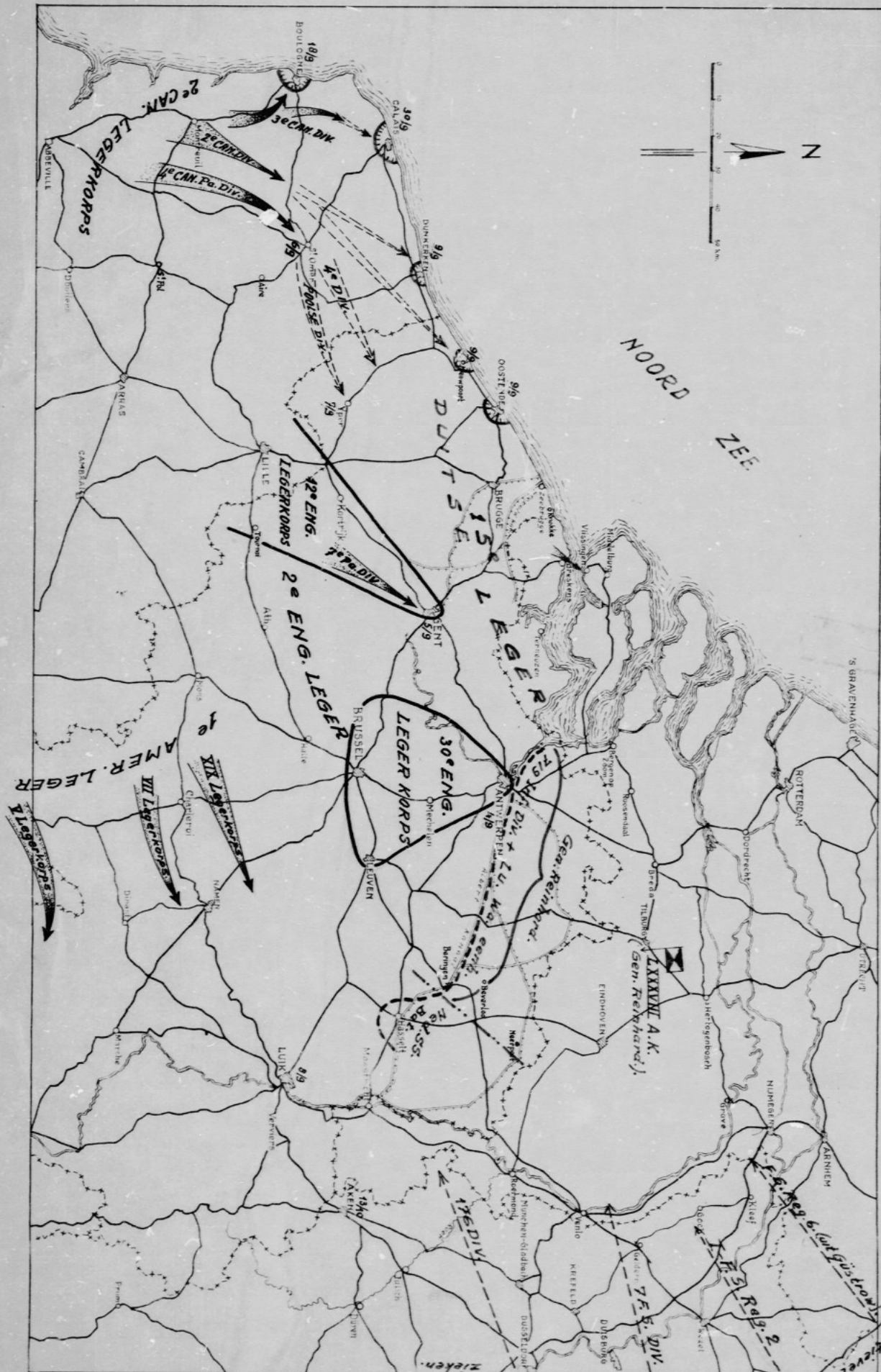
In midden October

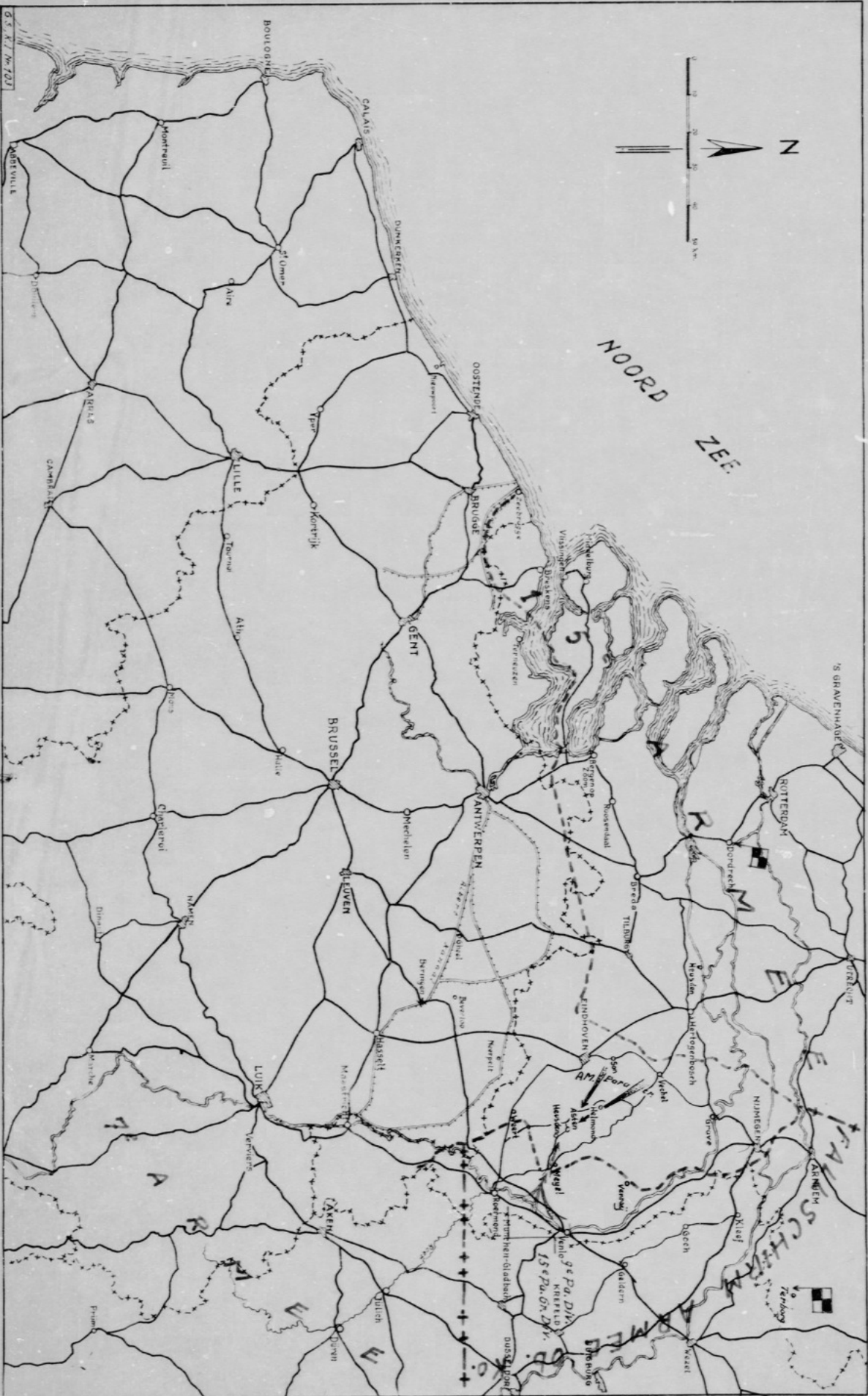
liet Generaal Student nogmaals een aanval doen en wal met de 9e en 15e Pa.Gren.Div. op Meijel, met het doel Asten te nemen en door te stoten tot Helmond. De plaatselijke leiding van deze aanval berustte bij de bekwame General Freiherr von Luettwitz. De aanval verliep eerst gunstig, door nevel en het verrassend element; Meijel werd direct genomen en de beide Pa.Div. overschreden het kanaal. Twee zware bruggen voor de pantserwagens waren spoedig geslagen. De aanval ging tot bij Heusden (Z.O. van Asten) dat nog in Amerk.handen bleef. Door het plotseling ingrijpen van Amerikaanse valschermtroepen (op auto's) uit Son en Veghel was een verdere opmars niet meer mogelijk. Student besloot dus, de aanval te doen beeindigen. De beide Pa.Div. werden hem weder ontnomen en bij hield te weinig troepen over om een groot bruggenhoofd over het kanaal te handhaven. Joj trok zijn troepen gedeel telijk terug; volstaan werd met een klein bruggenhoofd.

Meijel bleef hierbij in Duitse handen.

5 SEPTEMBER 1944.

B-555

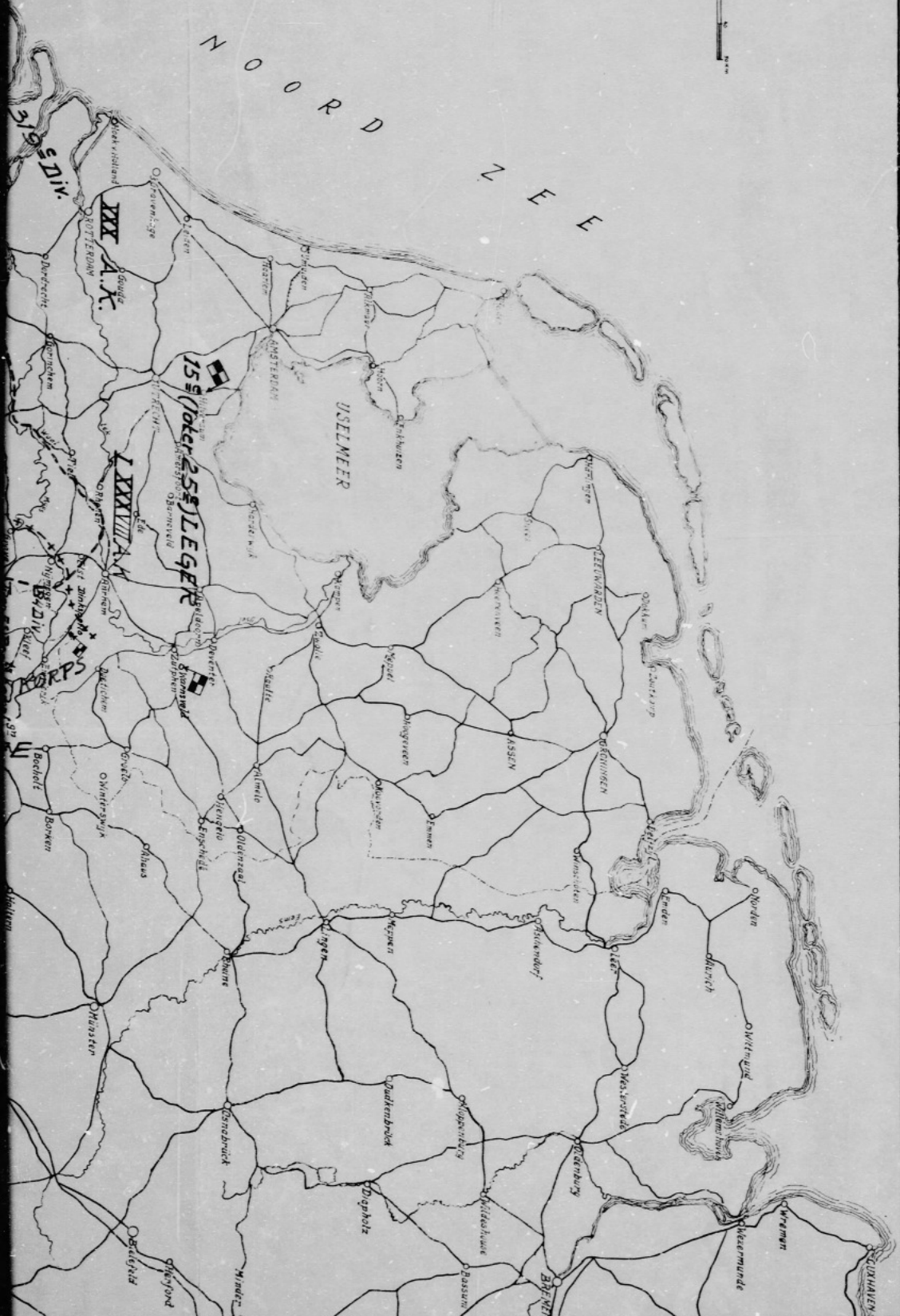
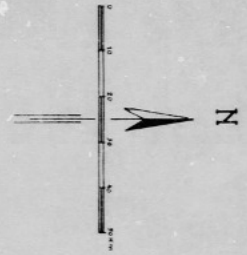


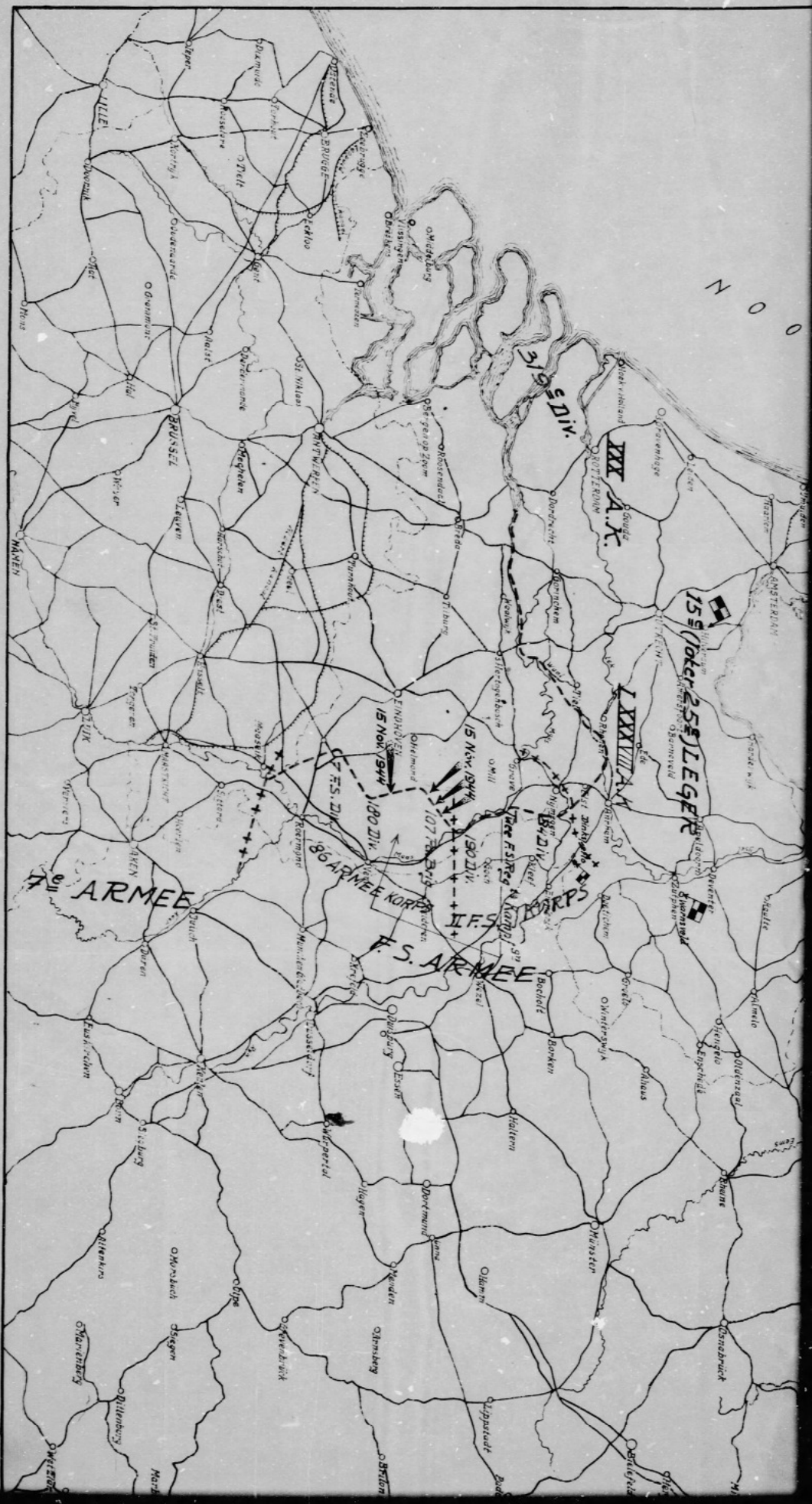


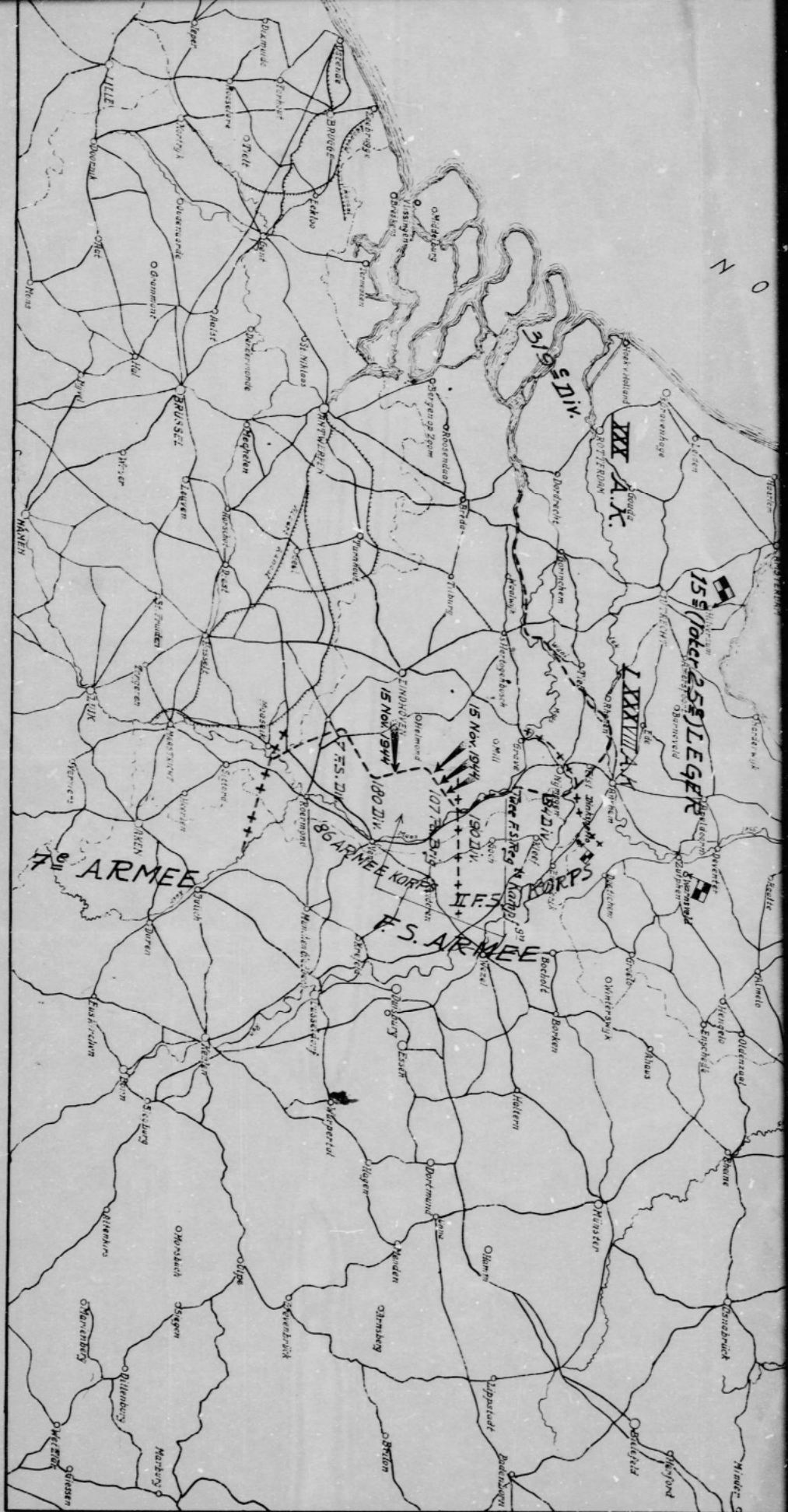
Toestand midden October 1944.

1 B - 555

Toestand midden November 1944







20

SIG DIV.

III A.K.

15th Volksgrenadier Division

I XXXVIII A.K.

15 Nov 1944

15 Nov 1944

15 Nov 1944

7th ARMEE

F.S. ARMEE

86 ARMEE KORPS

I.F.S. KORPS

107th Div.

180 Div.

180 Div.

180 Div.

180 Div.

180 Div.

180 Div.

180 Div.

180 Div.

180 Div.

180 Div.

110

D. A. van HILTEN
War Department
Chief of the General Staff
Section G VIII
(War History)
Bureau B
Nr G VIII/483

The Hague, 19 May 1947

(Airborne Operations in Holland (Sep - Nov 1944))

MS # B-555

H. COULIER

War-Department
Chief of the General Staff
Section G VIII
(War-History)
Bureau B
Nr. G VIII/483

Enclosures: 4

According to agreement I am sending you herewith three sketches and a condensed report concerning the War-Operations from September - October 1944 in the Peel, in which American troops have played an important part.

In regard to my possible visit to Frankfurt I hope to inform you shortly.

Major-General ret.

Chief of Section G VIII

seen: D. A. van HILTEN

To:

Colonel H. E. POTTER
Chief Historical Division
H.Q. EUCOM, US ARMY
APO 757
Room 141
Frankfurt

THE ACTIVITIES OF THE 101 AND 82 US AIRBORNE DIVISION

September 1944

At the beginning of Sep 44 the Allied High Command decided to move the center of gravity of military operations to the north, in order to avoid the most important fortifications of the Siegfried Line and to penetrate to the level terrain of northern Germany with Berlin as main direction. For the carrying out of this plan it was of primary importance to the Allies to gain possession of permanent crossings over the lower Rhine and its tributaries.

For this latter purpose a combined action of air- and groundforces was worked out. The objective of the air-operation, known as "MARKET," was to gain possession by surprise of the traffic bridges across the Maas, the Waal and the lower Rhine at Grave, Nijmegen and Arnhem in an undamaged condition. The ground-operation, known as "GARDEN," aimed at advancing on a very small front, principally over one connecting road along the axis Eindhoven, St Oedenrode, Veghel, Uden, Grave, Nijmegen, Arnhem and Apeldoorn.

The execution of the combined operation was entrusted to Field Marshall Montgomery, who was given command of the 1 Airborne Corps of General Browning.

Of the 1 Airborne Corps, the 1 British Parachute Div, to which was added the Polish Parachute Brigade, was charged with the

taking of the bridges at Arnhem.

The 82 Abn Div was charged with the taking of the bridges at Nijmegen and Grave, in which connection it was considered to be important also to give attention to the high terrain between Groesbeek and Nijmegen.

To the 101 US Abn Div was entrusted the task of occupying in time, and keeping open, the bridges and defiles along the concentration-axis between Eindhoven and Grave. This applied especially to the bridge across the Wilhelmina Canal at Son and the bridge across the Zuid-Willemsvaart at Veghel.

The offensive started on 17 Sep. At 1300 the first Allied parachutists descended on the indicated landing-terrains at St Oedenrode, south of Nijmegen and west of Arnhem.

The bridge across the Zuid-Willemsvaart was taken undamaged by the 101 US Abn Div, but the one across the Wilhelmina Canal at Son, although captured, had at the last moment been destroyed by the Germans.

The 82 US Abn Div occupied the traffic bridge at Grave and two bridges across the Maas-Waal canal, but was not able to get immediate possession of the bridges at Nijmegen.

The 1 Abn Div (Br) had jumped off too far away from the Rhine bridges and consequently only one single battalion succeeded in reaching the traffic bridge and occupying its northern abutment. The southern abutment remained in German hands, whilst the railroad bridge was blown up at the last moment.

On the same day already the Germans counterattacked from the direction of Boxmeer against the bridges held by the 101 Abn Div (US), but this attack was beaten off by the Americans.

From the direction of Reichswald, German units advanced against the 82 Abn Div (US), so that it was tied down and prevented from thrusting forward towards the Waal bridges.

On 19 Sep the Guards Div of the Second Br Army reached the city of Nijmegen, but it was only on 20 Sep that they were able to gain possession of the Waal bridges, thanks to the very strong support the British received here from the 82 Abn Div (US).

The British armored Guards Div here carried out a frontal attack ~~out~~ directly against the bridges, but for quite some time were held up by the relatively weak German occupying forces in the Valkhof and surroundings. In the meantime American units had assembled west of the city in order to cross the river with some 26 attacking vessels at the mouth of the Maas-Waal canal and thence to make an attack on the bridges from the north side. The crossing was to be supported by bombardments from the air and to take place under a smoke screen. The support of the combat planes had little effect however, and, on account of the strong wind, the laying of the smoke screen was also unsuccessful. Nevertheless the Americans succeeded, under enemy fire, in reaching the northern bank of the river in successive echelons and then in gaining possession of the northern approach to the railroad bridge. The intended immediate thrust forward towards the traffic bridge was prevented by the Germans who had

entrenched themselves in the old fort Lent, which was surrounded by a moat. Only after heavy fighting was this resistance cleared and the traffic road towards Arnhem occupied and sealed off.

The British had broken through about this time (around 1900) on the south bank of the river and were driving across the traffic bridge, thus bringing both bridges undamaged into Allied hands.

From the very outset of the combined operation the Germans developed great activity against the rearward connection-axis of the advancing XXX Corps (Br) and against the flanks of the corridor which was formed by the thrust forward. In the resulting fighting both American Abn Divs continually had a very important part.

On 20 Sep the corridor at Veghel was cut off, resulting in the halting of traffic along the rear connecting road, but already after a few hours the Americans proved able to throw the Germans back and reopen the road for traffic.

On 25 Sep new attacks were made from the west by troops of the Fifteenth Army (Gen von Zangen) and from the east by troops of the FS Army (Gen Oberst Student). Once again the corridor was cut off, but after heavy fighting the 101 Abn Div (US) succeeded on 26 Sep to open the road again.

At the end of Sep another effort was made from Cleves by the II FS Corps to recapture Nijmegen, but this failed because of the intense opposition of the 82 Abn Div entrenched in the hills. The

counterattack launched by Gen Student on 6 Oct, using the 363 Volks Gren Div (via Kestern), the 9 Armd Div, supported by an attack of the II FS Corps from Cleves and directed against the troops north of Nijmegen, also failed. The attack was halted on 9/10 October.

In the middle of Oct, Gen Student once more launched an attack on Meijel made by the 9 and 15 Armd Inf Div with the object of taking Asten and thrusting forward to Helmond. The local conduct of this attack was in the hands of the capable General Freiherr von Luettwitz. At first the attack went smoothly on account of fog and the surprise element; Meijel was immediately taken and both armored divisions crossed the canal. Two heavy bridges for the armored vehicles were quickly built. The attack carried as far as near Heusden (S.E. of Asten) which remained in American hands. Because of sudden interference by American parachute troops (on cars) from Son and Veghel, further advance was no longer possible. Student consequently decided to halt the attack. Both armored divisions were again taken from him and leaving too few troops at his disposal to maintain a large bridgehead across the canal. He gradually withdrew his troops and a small bridgehead had to suffice.

Meijel remained in German hands.

MS # B-555

5 September 1944

The Hague

North Sea

Arnhem

Active troops

FS Regt 6
(from Guestrow)

719 Inf Div and Lu Wa Units

Antwerp

Dutch SS Bat

30 British
Army Corps

Brussels

Louvain

St Omer

Polish Division

Still on the way by train (Blitz transport)
slightly incapacitated men, fit for marching

MS # B-555

Situation Middle of October 1944

-b-

The Hague

Terborg

Hertogenbosch

North Sea

Antwerp

Brussels

Maastricht

MS # B-555

Situation Middle of November 1944

-C-

Bremen

Emden

North Sea

Amsterdam

Hilversum
15 (later 25) Army

Nijmegen

Sn

Two FS Regt Kampf

Roermond

Lille